



τα νέα της

ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. » ΤΕΥΧΟΣ 29 » ΙΟΥΛΙΟΣ 2011



Εξυπνα συστήματα παίρνουν το "τιμόνι" από τα χέρια μας **» 3**

Παλεύοντας με τις φλόγες μέσα στα τούνελ της Αττικής Οδού **» 4-5**

Σύγχρονη τεχνολογία για τη μέτρηση ρύπανσης και θορύβου **» 8-9**

Οικονομία στα καύσιμα έως και 25% με... 16 κινήσεις **» 10-11**

EDITORIAL



Αγαπητοί αναγνώστες,

Διανύουμε μια δύσκολη εποχή όπου επικρατεί η ανησυχία και η ανασφάλεια για την επόμενη ημέρα. Αν και βρισκόμαστε στην καρδιά του καλοκαιριού, φέτος, σε αντίθεση με τα προηγούμενα χρόνια, δεν

κυριαρχεί στις συζητήσεις το θέμα των διακοπών αλλά της οικονομίας.

Πολλά από αυτά που γνωρίζουμε και θεωρούσαμε δεδομένα εδώ και χρόνια, άλλαξαν μέσα σε μικρό διάστημα. Το χαμόγελο χάθηκε και αντικαταστάθηκε από τον προβληματισμό που φθάνει πολλές φορές ακόμα και τα όρια του φόβου για την επιβίωση. Οι μάχες όμως κρίνονται στο τέλος. "Θέλω να νικήσω. Αν όμως δεν τα καταφέρω, βοηθήστε με να προσπαθήσω με θάρρος". Αυτό που ακούγεται τόσο επίκαιρο στην Ελλάδα του 2011 είναι ο όρκος των αθλητών των Special Olympics, των ανθρωπώνων αυτών που αποτελούν παράδειγμα δύναμης στέλνοντας πανανθρώπινα μηνύματα. Η φλόγα της ελπίδας που άναψε το Σάββατο 25 Ιουνίου στο Καλλιμάρμαρο "ζέστανε" και τους "παγωμένους" Έλληνες. Από τη διοργάνωση δεν θα μπορούσε να απουσιάζει η Αττική Οδός, που υποστήριξε τους αγώνες.

Σε μια τέτοια περίοδο δεν θα μπορούσαν να μην περιλαμβάνονται στα "Νέα της Αττικής Οδού" θέματα που να αφορούν μεθόδους για την εξοικονόμηση χρημάτων, ιδιαίτερα όταν αυτά συνδυάζονται με την προστασία του περιβάλλοντος. Οικολογική οδήγηση που μπορεί να εξασφαλίσει έως και 25% οικονομία καυσίμων. Νέα συστήματα φωτισμού που οδηγούν σε εξοικονόμηση ενέργειας, είναι από τα θέματα που θα βρείτε στις σελίδες μας.

Αγαπητοί αναγνώστες, όλοι εμείς οι άνθρωποι της Αττικής Οδού, σας ευχόμαστε καλό καλοκαίρι με περισσότερο χαμόγελο.

Αττική Οδός

Οι επιπτώσεις από την πιθανή αύξηση των ορίων ταχύτητας

Στη Μεγάλη Βρετανία όλο και πιο συχνά γίνονται συζητήσεις γύρω από την αύξηση των ορίων ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους. Ωστόσο, ο οργανισμός για την Οδική Ασφάλεια "Brake" προειδοποιεί ότι μια τέτοια απόφαση θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ασφάλεια, καθώς θα υπονομεύσει την πρόοδο που συντελείται μέχρι τώρα ως προς τη μείωση των θυμάτων και των τραυματιών από τροχαία ατυχήματα. Σύμφωνα με μελέτη που εκπονήθηκε από την επιτροπή για τις μεταφορές το 2002, η αύξηση των ορίων ταχύτητας από 113 χλμ./ώρα σε 129 χλμ./ώρα θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων σε ποσοστό 5-10%. Αυτό θα οδηγήσει σε περισσότερους θανάτους και σοβαρούς τραυματισμούς, οι οποίοι, πέρα από τις επιπτώσεις που θα έχουν στις οικογένειες των θυμάτων, θα αποτελέσουν μια αξιοσημείωτη επιβάρυνση για την οικονομία.

Οι επιπτώσεις από την αύξηση των ορίων ταχύτητας δεν περιορίζονται μόνο στην οδική ασφάλεια. Ο οργανισμός "Brake" υποστηρίζει ότι η αύξηση των ορίων ταχύτητας σε 129 χλμ./ώρα δεν θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση των χρόνων διαδρομής, αλλά αντιθέτως υπάρχει η πιθανότητα να αυξηθούν, λόγω μη αναμενόμενης κυκλοφοριακής ροής (συμφόρηση). Η κυκλοφοριακή συμφόρηση συνεπάγεται μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων και επομένως μεγαλύτερες ποσότητες εκπεμπόμενων αέριων ρύπων. Σύμφωνα με αναφορά του Κέντρου Έρευνας Ενέργειας στη Μ. Βρετανία το 2006, ένα βενζινοκίνητο όχημα κινούμενο με 129 χλμ./ώρα εκλύει 14% περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα (CO2) ανά χιλιόμετρο από ό,τι αν κινούνταν με 113

χλμ./ώρα, ενώ ένα πετρελαιοκίνητο όχημα εκλύει 25% περισσότερο αντιστοίχως.

Ακόμα πιο πρόσφατο παράδειγμα αποτελεί η Ισπανία, όπου πιλοτικά εφαρμόστηκε μείωση των ορίων ταχύτητας από 120 χλμ./ώρα σε 110 χλμ./ώρα στους αυτοκινητόδρομους. Ήδη από τον πρώτο μήνα εφαρμογής του νέου μέτρου παρατηρήθηκε μείωση στη ζήτηση των καυσίμων της τάξης του 8,4%. Ακόμη, σύμφωνα με στοιχεία της αστυνομίας, μειώθηκαν σε ποσοστό 35% και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε οδηγούς για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, συμβάλλοντας σημαντικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Εν κατακλείδι, η μεταβολή των ορίων ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους δεν είναι αποκλειστικά συνυφασμένη με την οδική ασφάλεια, αλλά θα πρέπει να συνυπολογιστούν και οι περιβαλλοντικές και οικονομικές συνέπειες.

Πηγή: Traffic Technology Today, newsletter 15 March 2011



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ΠΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΟΜΟ: ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΝΙΚΟΣ ΖΑΒΡΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: ΡΑΝΙΑ ΛΑΔΑ | ΕΚΤΥΠΩΣΗ: IRIS AEBE

ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. 41,9 ΧΛΜ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ || Τ.Κ. 190 02, ΠΑΙΑΝΙΑ - ΑΤΤΙΚΗ || ΤΗΛ.: 210 66.82.200

Ο οδηγός ευθύνεται για το 85% των ατυχημάτων



Έξυπνα συστήματα θα οδηγούν για μας

Για τα οδικά ατυχήματα, έρευνες έχουν αποδείξει ότι κατά 85% η κύρια ευθύνη βαρύνει τον οδηγό και κατά 15% το όχημα και την οδική υποδομή.

Όσο και αν τα ποσοστά αυτά μπορούν να διαφέρουν από χώρα σε χώρα ανάλογα με την υποδομή της και την ηλικία των οχημάτων, τα συμπεράσματα των ερευνών καταδεικνύουν ότι κατά κανόνα ο άνθρωπος παράγοντας, ως χρήστης του συστήματος, είναι ο πιθανότερος υπαίτιος ενός τροχαίου ατυχήματος.

Για το λόγο αυτό, κάθε οδηγός θα πρέπει να είναι πάντοτε σε θέση να εκτιμά αν, την κάθε στιγμή, η οδηγική του συμπεριφορά είναι ασφαλής και, σε περίπτωση που δεν είναι, να φροντίζει να παίρνει τα απαραίτητα μέτρα για να μειώσει την πιθανότητα να εμπλακεί σε ατύχημα (για παράδειγμα, εάν αισθάνεται ότι λόγω της κόπωσης τα αντανακλαστικά του είναι μειωμένα, να κάνει στάση για ξεκούραση). Οι νέες τεχνολογίες από την πλευρά τους μπορούν να υποστηρίξουν σημαντικά τον οδηγό και να μειώσουν την πιθανότητα ενός ατυχήματος που οφείλεται στον ανθρώπινο παράγοντα.



Οι πιο πρόσφατες τεχνολογικές εφαρμογές για την υποστήριξη του οδηγού που προσφέρονται σήμερα είναι:



- συστήματα πλοήγησης και ενημέρωσης του οδηγού για τα ανάντη (στο αντίθετο καθεμερινό του οδήγηση, ενώ κάποιοι οραματίζονται ένα μέλλον όπου ο οδηγός θα μπαίνει στο αυτοκίνητό του, θα κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις και θα αφήνει την τεχνολογία να τον οδηγήσει στον προορισμό του, ενώ αυτός θα διαβάζει την εφημερίδα του....
- συστήματα προειδοποίησης διαφυγής από τη λωρίδα, καθώς και
- συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης.

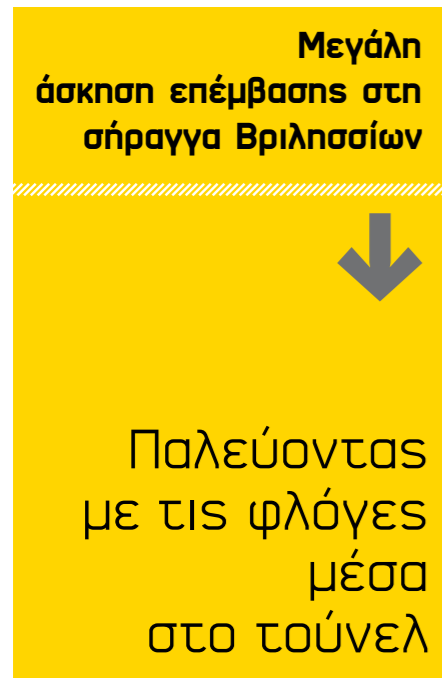
Τα συστήματα αυτά εκπέμπουν ηχητικά

μηνύματα που προειδοποιούν τον οδηγό για την ύπαρξη εμποδίου ή για παρεκκλίνοια οδήγηση. Η λειτουργία των συστημάτων αυτών βασίζεται σε αισθητήρες, όπως λέιζερ, ραντάρ, και βίντεο - κάμερες, που είναι τοποθετημένα στο κάτω τμήμα του αμαξώματος.

Ειδικότερα, χάρη στην εξέλιξη της τεχνολογίας των καμερών, αναμένεται σταδιακά να είναι δυνατή η αναγνώριση πεζών και αντικειμένων, καθώς και πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται μπροστά από το όχημα.

Τα συστήματα υποστήριξης του οδηγού δεν αποτελούν πλέον εξοπλισμό πολυτελών οχημάτων, αλλά το τελευταίο διάστημα ξεκίνησε η εφαρμογή τους και σε οχήματα μαζικής παραγωγής.

Με αυτό τον τρόπο πιστεύεται ότι ο οδηγός θα βρει έναν πολύτιμο σύμμαχο στην καθημερινή του οδήγηση, ενώ κάποιοι οραματίζονται ένα μέλλον όπου ο οδηγός θα μπαίνει στο αυτοκίνητό του, θα κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις και θα αφήνει την τεχνολογία να τον οδηγήσει στον προορισμό του, ενώ αυτός θα διαβάζει την εφημερίδα του....



Σε διαρκή ετοιμότητα, 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο, βρίσκεται το Τμήμα Κυκλοφορίας της Αττικής Οδού, προκειμένου να διασφαλίσει την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία του οδικού άξονα. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος χρειάζεται προετοιμασία και σκληρή εκπαίδευση των ανθρώπων που φροντίζουν για την ασφάλεια του δρόμου.

Η άμεση αντιμετώπιση κάθε πιθανού συμβάντος αποτελεί ένα δύσκολο παιχνίδι με το χρόνο, ενώ οι εμπλεκόμενοι θα πρέπει να είναι ικανοί να αντιμετωπίσουν από το πιο απλό μέχρι και το πιο σοβαρό συμβάν. Ιδιαίτερη αντιμετώπιση απαιτούν τα συμβάντα σε σήραγγα, όπως εύκολα μπορεί να αντιληφθεί κανείς, λόγω της ιδιαιτερότητας των συνθηκών που επικρατούν μέσα σε αυτές.

Με στόχο την υψηλή ετοιμότητα για την αντιμετώπιση πιθανών σοβαρών συμβάντων



των με πυρκαγιά σε σήραγγα στον αυτοκινητόδρομο, η Αττική Οδός διοργάνωσε τη νύχτα της 14ης προς 15 Απριλίου **μεγάλης έκτασης άσκηση**, με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Αττικές Διαδρομές, Πυροσβεστική, Τροχαία, ΕΚΑΒ).

Πώς διοργανώνονται οι ασκήσεις επέμβασης

Οι ασκήσεις επέμβασης διοργανώνονται με βάση ένα **υποθετικό σενάριο**. Στη συνέχεια η κατάσταση που προβλέπει το σενάριο σκηνοθετείται σε πραγματικό περιβάλλον και με πραγματικά οχήματα, ενώ οι συμμετέχοντες δρουν όπως θα έπρεπε να κάνουν και σε παρόμοιο πραγματικό συμβάν. Όταν η άσκηση τελειώσει, γίνεται συνολική **αποτίμηση** των διαδικασιών που εφαρμόστηκαν, **αξιολόγηση** της συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων που παρεμβαίνουν, του βαθμού ετοιμότητας και της υλικοτεχνικής υποδομής. Η συνολική αξιολόγηση λειτουργεί ως χρήσιμο μάθημα για την επικαιροποίηση ή/και

σύνταξη σχεδίων αντιμετώπισης παρόμοιων έκτακτων καταστάσεων.

Το σενάριο

Η κατάσταση που κλήθηκε να αντιμετωπίσει το τμήμα κυκλοφορίας ήταν η εξής: «Στη σήραγγα Βριλησσιών συμβαίνει τροχαίο ατύχημα στο οποίο εμπλέκονται 3 οχήματα. Το ένα έχει ανατραπεί πλήρως, το δεύτερο μερικώς, ενώ στο τελευταίο έχει εκδηλωθεί φωτιά μετά τη σύγκρουση. Οι οδηγοί των 2 πρώτων οχημάτων βρίσκονται εγκλωβισμένοι στα αυτοκίνητά τους, ενώ ο οδηγός του φλεγόμενου οχήματος έχει διαφύγει. Οι οδηγοί των διερχόμενων αυτοκινήτων ελαττώνουν ταχύτητα και γρήγορα δημιουργείται ανασχεση μεγάλου μήκους τόσο στις λωρίδες κυκλοφορίας όσο και στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.)».

Οι ανάγκες που προέκυψαν από το σενάριο αυτό αφορούσαν τη διάσωση των τραυματιών και τη μεταφορά τους από το ΕΚΑΒ, την κατάσβεση της φωτιάς, τη διαχείριση

των εγκλωβισμένων οδηγών, της ουράς των αυτοκινήτων που έχει σχηματισθεί εξαιτίας του συμβάντος και τη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Παράλληλα, θα έπρεπε να δοκιμαστούν οι υποδομές του έργου (κάμερες, φωτισμός, αερισμός, πυροσβεστικός εξοπλισμός, τηλεπικοινωνιακή υποδομή σήραγγας) ενώ θα έπρεπε να γίνει ψύχραιμη και ορθή διαχείριση της μετάδοσης της πληροφορίας σχετικά με το συμβάν.

Να σημειώσουμε ότι για την **προσομοίωση** των εγκλωβισμένων τραυματιών οδηγών χρησιμοποιήθηκαν ανδρείκελα, ενώ τους ρόλους των οδηγών της ουράς των οχημάτων έπαιξαν 26 «νηθοποιοί» από τον τομέα Εθελοντών Σαμαρειτών του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού, οι οποίοι αντέδρασαν αυθόρμητα.

Για την προσομοίωση του καπνού από το φλεγόμενο όχημα χρησιμοποιήθηκαν 22 καπνογόνα ναυτικού τύπου, τα οποία εξέπεμπαν καπνό πορτοκαλί χρώματος.

Η πολυπλοκότητα και η σοβαρότητα του συμβάντος απαιτούσε άμεση επέμβαση καθώς και άριστη συνεργασία μεταξύ των



ομάδων επέμβασης των Αττικών Διαδρομών, του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας, της Πυροσβεστικής και του ΕΚΑΒ.

Η καταγραφή

Την πλήρη καταγραφή της αλληλουχίας των γεγονότων της άσκησης είχαν αναλάβει παρατηρητές, οι οποίοι βρίσκονταν σε καίρια σημεία και οι οποίοι είχαν συντονίσει τα ρολόγια τους με αυτό του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Αττικής Οδού.

Στο σημείο διεξαγωγής της άσκησης παρέστησαν ο Αρχηγός, ο Διοικητής και εκπρόσωποι της ηγεσίας της Πυροσβεστικής, σπουδαστές της Πυροσβεστικής Ακαδημίας, εκπρόσωποι της Ελληνικής Αστυνομίας, της Τροχαίας, της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας, του υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, της «Αττικής Οδός Α.Ε.», της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», της «Κ/Ξ Αττική Οδός» κ.ά. ●



Πρωτοποριακή μέθοδος ρύθμισης φωτισμού σπράγγων και ανοιχτού δρόμου



Οικονομία σε ηλεκτρική ενέργεια και μεγαλύτερη ασφάλεια



Ο φωτισμός ενός αυτοκινητόδρομου, τόσο των ανοιχτών τμημάτων του όσο και των σπράγγων του, είναι εύλογο ότι θα πρέπει να προσαρμόζεται στη φωτεινότητα του περιβάλλοντος με τη μεγαλύτερη δυνατή ευαισθησία, με στόχο η φωτεινότητα και η ορατότητα σε κάθε σημείο του να είναι πάντοτε στο κατάλληλο επίπεδο για τους χρήστες του δρόμου. Για να επιτυγχάνεται αυτό απαιτείται ένας συντονισμένος μηχανισμός που βασίζεται στη **λειτουργία φωτομέτρων**. Η λειτουργία ενός τέτοιου μηχανισμού συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό αφενός στο **υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας**, αφετέρου στην **εξοικονόμηση σημαντικών ποσών ηλεκτρικής ενέργειας**. Για τους λόγους αυτούς, έχει γίνει υποχρεωτική από τα ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν οδικούς άξονες και σήραγγες.

Οδική ασφάλεια στις σήραγγες

Όταν ένας οδηγός που κινείται στο οδόστρωμα με αρκετά υψηλή ταχύτητα μπει σε σήραγγα με πολύ χαμηλό φωτισμό, τότε παρατηρείται το φαινόμενο της «θάμβω-

σης» ή «της μαύρης τρύπας» (**black hole effect**). Η όρασή του υφίσταται ένα είδος σοκ από τη μετάβαση στο υποφωτισμένο τμήμα του δρόμου, κάτι που είναι πολύ επικίνδυνο για την οδήγηση.

Με την αναλογική ρύθμιση του φωτισμού γίνεται αυτόματος έλεγχος της φωτεινότητας στο εσωτερικό της σήραγγας σε συνάρτηση με τη λαμπρότητα του εξωτερικού περιβάλλοντος, γεγονός που δίνει τη δυνατότητα στο ανθρώπινο μάτι να προσαρμοστεί από τις συνθήκες υψηλής φωτεινότητας, πριν από την είσοδο στη σήραγγα, σε χαμηλότερες και να αποφευχθούν έτσι πολλά ατυχήματα.

Η εγκατάσταση του πλέον σύγχρονου αυτού συστήματος φωτισμού ολοκληρώθηκε σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου το Νοέμβριο του 2010.

Συγκεκριμένα, πριν από τις εισόδους των σπράγγων της Αττικής Οδού εγκαταστάθηκαν **σύγχρονα βιντεοφωτόμετρα**, τα οποία στην ουσία είναι «λαμπρόμετρα» και μετρούν τη λαμπρότητα του όλου περιγράμματος της οπής εισόδου που προσβάλλει το βλέμμα του οδηγού σε cd/m² (φωτεινή ένταση, σε μια δεδομένη κατεύ-

θυνση ανά τετραγωνικό μέτρο). Τα βιντεοφωτόμετρα αυτά στέλνουν άμεσα την πληροφορία των μετρήσεων λαμπρότητας σε ειδικό ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο μέσω ειδικού λογισμικού «δίνει εντολή» για ανάλογη αυξομείωση του φωτισμού μέσα στις σήραγγες και ιδιαίτερα στη ζώνη εισόδου τους, προκειμένου να αποφεύγεται το φαινόμενο της «θάμβωσης» του οδηγού.

Ρύθμιση φωτισμού ανοιχτού δρόμου

Στον ανοιχτό δρόμο, το σύστημα του



φωτισμού έχει επίσης αναβαθμιστεί: Ο δρόμος έχει χωριστεί σε 4 ζώνες και σε κάθε ζώνη έχει εγκατασταθεί ένα ζεύγος **υπερσύγχρονων φωτομέτρων**, διαφορετικού τύπου από τα παραπάνω βιντεοφωτόμετρα. Τα ευαίσθητα αυτά φωτόμετρα μετρούν τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος σε Lux (μονάδα φωτεινής ροής ανά τετραγωνικό μέτρο), δηλαδή πόσο φως πέφτει πάνω στα γύρω μας αντικείμενα. Με βάση τις μετρήσεις αυτές ρυθμίζεται μέσω

ειδικού ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματα η αφή - σβέση του οδοφωτισμού.

Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας

Κατά τους πρώτους μήνες εφαρμογής της νέας τεχνολογίας ρύθμισης του φωτισμού στην Αττική Οδό, συγκρίνοντας τις αντίστοιχες περσινές καταναλώσεις σε ηλεκτρικό ρεύμα, διαπιστώθηκε πολύ σημαντική μείωση της κατανάλωσης. Με βάση τα στοιχεία αυτά η συνολική ετήσια

μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης στον αυτοκινητόδρομο αναμένεται **να υπερβεί το 20%**, ενώ ειδικά στη Δυτική Περιφερειακή Υψηλής, όπου υπάρχουν πολλές σήραγγες, η μείωση φαίνεται ότι **θα υπερβεί ακόμη και το 40%**!

Τα ποσοστά αυτά αναμένεται να συντελέσουν σε πολύ σημαντική μείωση του συνολικού ενεργειακού αποτυπώματος του αυτοκινητόδρομου. ●

Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων έως και 60% μέχρι το 2050

Οκτώ ευρωπαϊκές χώρες συμμαχούν για «καθαρή οδήγηση»

Η καμπάνια για την **«καθαρή οδήγηση»** (clean drive) είναι μια πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία για καθαρότερα οχήματα στην Ευρώπη, στην οποία συμμετέχουν άλλες 8 ευρωπαϊκές χώρες (Γερμανία, Σουηδία, Ην. Βασίλειο, Ιρλανδία, Γαλλία, Ιταλία, Λετονία, Σλοβενία).

Ο στόχος της δράσης βασίζεται σε ένα πιλοτικό σουηδικό μοντέλο, και υλοποιείται στην κατεύθυνση του ευρωπαϊκού στόχου για μείωση των εκπομπών ρύπων των αυτοκινήτων που θα πωληθούν από το 2012 έως το 2015.

Η Αττική Οδός ανέλαβε δεσμεύσεις για την προώθηση των αρχών της «καθαράς οδήγησης».

Η δράση αφορά τους εμπόρους αυτοκινήτων, τις εταιρίες ενοικίασης και μίσθωσης (leasing) αυτοκινήτων, τους καταναλωτές αλλά και τους βασικούς εμπλεκόμενους στον κλάδο.

Το κύριο στοιχείο της επικοινωνίας αφορά το **συνδυασμό της περιβαλλοντικής ευαισθησίας και της οικονομίας σε καύσιμο**. Εξάλλου, είναι γνωστό ότι τα καθαρά οχήματα εξασφαλίζουν **οικολογική οδήγηση** που είναι ταυτόχρονα και **οικονομική οδήγηση**.

Τα καθαρά (υβριδικά) οχήματα διαθέτουν βασικά πλεονεκτήματα:

- Είναι εφοδιασμένα με κινητήρα εσωτερικής καύσης αλλά και ηλεκτροκινητήρα, με αποτέλεσμα να εξασφαλίζουν εξοικονόμηση καυσίμου έως και 40-50% και αντίστοιχη μείωση εκπομπών ρύπων και διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με τα συμβατικά αυτοκίνητα
- Αλλάζουν αυτόματα λειτουργία από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης στον ηλεκτροκινητήρα
- Παρουσιάζουν μικρότερο λειτουργικό κόστος
- Η ακριβότερη τιμή αγοράς τους αποσβένεται σχετικά γρήγορα, ενώ η απόσβεση επιταχύνεται γρηγορότερα, όσο περισσότερα είναι τα διανυθέντα χιλιόμετρα
- Δεν είναι δυσκολότερα στην οδήγηση από τα συμβατικά οχήματα
- Δεν απαιτείται να συνδεθούν με την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για τη φόρτιση των μπαταριών
- Έχουν αυτόματο σύστημα μετάδοσης
- Τα κίνητρα που έχει θεσπίσει το ελληνικό κράτος για την προώθηση των υβριδικών είναι η απαλλαγή τους από τέλη ταξινόμησης και τέλη κυκλοφορίας και η ελεύθερη μετακίνησή τους στο Δακτύλιο.

Στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επόμενη δεκαετία είναι να προωθήσει ένα σύστημα μεταφορών που **να απεξαρτηθεί από τη χρήση καυσίμων**. Με τον τρόπο αυτό αφενός η Ευρώπη θα μειώσει την εξάρτησή της από την εισαγωγή πετρελαίου, ενώ ταυτόχρονα θα επιτευχθεί μείωση εκπομπών αερίων ρύπων έως και 60% μέχρι το 2050. ●

Σύγχρονα συστήματα μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου στην Αττική Οδό

Επιστρατεύοντας την τεχνολογία για την προστασία του περιβάλλοντος

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί πλέον αναπόσπαστη προϋπόθεση για την επιτυχία, την αποδοχή και την αποτελεσματικότητα κάθε έργου υποδομής. Η Αττική Οδός από την έναρξη λειτουργίας της έχει ρίξει βάρος στην εκπλήρωση των περιβαλλοντικών όρων που θέτει η ελληνική και η ευρωπαϊκή νομοθεσία. Για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων και επιπτώσεων της Αττικής Οδού έχει

Το νέο αναβαθμισμένο δίκτυο εξασφαλίζει για την **ατμοσφαιρική ρύπανση**: (α) τη **συνεχή καταγραφή των αιωρούμενων σωματιδίων ΑΣ10 και ΑΣ2,5** στο πλαίσιο της προσαρμογής του συστήματος παρακολούθησης αέριων ρύπων σύμφωνα με τη νέα ευρωπαϊκή οδηγία 2008/50/ΕΚ, (β) την καταγραφή της **συγκέντρωσης του βενζολίου**, ενώ (γ) εξασφαλίστηκε η πλήρης αναβάθμιση της **ακριβούς καταγραφής του περιβαλλοντικού οδικού κυκλοφοριακού θορύβου** σε πραγματικό

ολοένα και περισσότερες πληροφορίες για τις επιπτώσεις του θορύβου στην υγεία. Για παράδειγμα, από την τελευταία δημοσίευση της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας (ΠΟΥ) και του JRC (Joint Research Center) της ΕΕ, προκύπτει ότι ο περιβαλλοντικός θόρυβος - και ιδιαίτερα αυτός που σχετίζεται με τη συγκοινωνιακή κυκλοφορία - ενδέχεται να αντιστοιχεί με περισσότερα από 1 εκατομμύριο υγιή έτη ζωής που χάνονται ετησίως στα κράτη - μέλη της ΕΕ και σε άλλες δυτικοευρωπαϊκές χώρες. Οι κατευθυντήριες γραμμές της ΠΟΥ για τον θόρυβο στην ΕΕ[2] αναγνωρίζουν τις επιπτώσεις του περιβαλλοντικού θορύβου (με έμφαση στον οδικό), συμπεριλαμβανομένων των οχλήσεων, ως ένα σοβαρό πρόβλημα υγείας.

Το πρόγραμμα που εφαρμόζει η Αττική Οδός για τον περιβαλλοντικό θόρυβο



εγκατασταθεί και λειτουργεί με επιτυχία ένα δίκτυο 8 μόνιμων αυτόματων σταθμών μέτρησης περιβαλλοντικού οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων. Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να αναβαθμίσει τους υπάρχοντες σταθμούς της μέτρησης του θορύβου, μέσω της εφαρμογής σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων (ολοκληρωμένα αυτογραφικά συστήματα και σύστημα τηλεματικής μέσω οπτικών ινών), η Αττική Οδός, προχώρησε σε συνεργασία με την Πολυτεχνική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ «Ε.Π.Α.Σ.Ε.»).

χρόνο. Οι καταγραφές που αφορούν την ατμοσφαιρική ρύπανση μεταφέρονται στον κεντρικό Η/Υ του συστήματος μέτρησης μέσω του δικτύου οπτικών ινών της Αττικής Οδού. Η χρήση της τεχνολογίας των οπτικών ινών χρησιμοποιείται και για τη λειτουργία του νέου αναβαθμισμένου συστήματος μέτρησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου. Συγκεκριμένα, το επίπεδο του θορύβου παρακολουθείται από δίκτυο 8 σταθμών που συνδέονται μεταξύ τους αλλά και με κεντρικό server της Αττικής Οδού. Ο οδικός κυκλοφοριακός θόρυβος αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα στην ΕΕ, καθώς ανακύπτουν

καλύπτει πλήρως τα προβλεπόμενα της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (25 Ιουνίου 2002), σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (END - European Noise Directive). Στο πλαίσιο των σχετικών Σχεδίων Δράσης της Ευρωπαϊκής Οδηγίας γίνονται κάθε χρόνο 210 24ωρες μετρήσεις της στάθμης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου σε αστικά σημεία από τα οποία διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος, με κινητές μονάδες μέτρησης του θορύβου. Με βάση τις μετρήσεις αυτές, λαμβάνονται -εάν και όπου είναι απαραίτητο- συμπληρωματικά μέτρα αντιθορυβικής προστασίας.



Συγκεκριμένα, μέχρι σήμερα στην Αττική Οδό έχουν εγκατασταθεί πάνω από 75.000μ2 ειδικά **ηχοπετάσματα**, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται και συμπληρωματική προσθήκη νέων αντιθορυβικών πετασμάτων 10.000 μ2 περίπου. Τα αντιθορυβικά πετάσματα ή ηχοπετάσματα είναι ως κατασκευές ένας συνδυασμός σκυροδέματος και διαφανούς συνθετικού υλικού, βάσει σχετικών προδιαγραφών της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ. Το αντιθορυβικό πέτασμα δεν αντιμετωπίζεται με την κλασική αντίληψη ενός «τοιχίου - φράγματος», ο οποίος προστατεύει απλώς από τον έντονο και ενοχλητικό θόρυβο της οδικής κυκλοφορίας και ιδιαίτερα των βαρέων οχημάτων. Για τον σχεδιασμό των ηχοπετασμάτων δίδεται

προσοχή-λόγω και του σημαντικού ύψους τους-και σε άλλους παράγοντες, όπως η αποφυγή οπτικής αποξένωσης από την ευρύτερη περιοχή, και η αισθητική αναβάθμιση. Εφόσον κρίνεται απαραίτητη η ανάγκη εγκατάστασης ηχοπετάσματος σε μια περιοχή, λαμβάνονται υπόψη:

- Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη των συνθηκών των κατοίκων σε επίπεδο γειτονιάς, η αισθητική συνάφεια της κατασκευής με το περιβάλλον οικιστικό τοπίο.
- Τα διαφανή τμήματα των πετασμάτων πληρούν αυστηρές τεχνικές και αισθητικές προδιαγραφές: δεν είναι εύθραυστα, άρα και επικίνδυνα ή εύκολοι στόχοι βανδαλισμού, ανακλούν τον ήχο πίσω προς την κατεύθυνση της πηγής, διαθέτουν συγκε-

κριμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αντοχή σε αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, αντοχή σε πρόσκρουση, διαύγεια, δυνατότητα ανακύκλωσης κλπ. Να σημειωθεί ότι προκειμένου για την **προστασία των διερχόμενων πουλιών από πιθανή πρόσκρουση** στις διαφανείς επιφάνειες των ηχοπετασμάτων, έχουν επικοληθεί **ειδικά αυτοκόλλητα** με φιγούρες αρπακτικών πτηνών. Χάρη στη συνεπή εφαρμογή του προγράμματος διαχείρισης και μείωσης της ηχορύπανσης στον αυτοκινητόδρομο, το Γαλλικό Εθνικό Συμβούλιο Μελέτης Θορύβου (Conseil National de Bruit) έχει απονεμίσει στην Αττική Οδό το **Βραβείο Decibel D'Or** στην κατηγορία «Πόλη και Οδικές Μεταφορές». ●





Η Αττική Οδός προωθεί την οικολογική οδήγηση



Οικονομία καυσίμου έως 25% με... 16 κινήσεις

Πώς μπορούμε να προστατεύσουμε το περιβάλλον και να κερδίσουμε χρήματα; Η 5η Ιουνίου, παγκόσμια ημέρα περιβάλλοντος, έδωσε την ευκαιρία στην Αττική Οδό να υπενθυμίσει στους οδηγούς τα πλεονεκτήματα της οικολογικής οδήγησης.

Το μήνυμα της δράσης αναφερόταν στη σημαντική **εξοικονόμηση καυσίμου** που μπορεί να φθάσει έως και **25%** μέσω της οικολογικής οδήγησης, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό σήμερα, σε μια εποχή όπου οι καταναλωτές έχουν κάθε λόγο να αναζητούν μεθόδους για μείωση του κόστους των οδικών μετακινήσεων.

Έτσι, σε συνεργασία με το ΚΑΠΕ (Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας), που αποτελεί τον εθνικό φορέα για τις Ανανεώσιμες Πηγές, την Ορθολογική Χρήση και την Εξοικονόμηση Ενέργειας, έγινε διανομή ειδικού εντύπου στα διόδια της Αττικής Οδού. Το έντυπο περιλαμβάνει χρήσιμες συμβουλές για το πώς ένας οδηγός μπορεί με εύκολο τρόπο να εφαρμόσει τις απλές τεχνικές της οικολογικής οδήγησης. Η οικολογική οδήγηση, το ecodriving, είναι

ένας έξυπνος τρόπος οδήγησης, που συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων.

Τεχνικές ecodriving

1. Οδηγείτε ήρεμα αποφεύγοντας απότομες επιταχύνσεις ή φρεναρίσματα.
2. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα χρησιμοποιώντας την υψηλότερη, κατά το δυνατόν, σχέση μετάδοσης.
3. Αλλάξτε γρήγορα σε υψηλότερη σχέση μετάδοσης, καθώς επιταχύνετε, διατηρώντας χαμηλό αριθμό στροφών (2.000-2.500 στροφές). Προσπαθήστε να μην ξεπερνάτε τις 3.000 στροφές.
4. Επιβραδύνετε ήπια, αφήνοντας νωρίς το γκάζι και διατηρώντας την υπάρχουσα σχέση μετάδοσης.
5. Επιβραδύνετε ομαλά στις στροφές.
6. Στις ανηφόρες, χρησιμοποιήστε το γκάζι με τη μέγιστη δυνατή ταχύτητα στο κιβώτιο, ενώ στις κατηφόρες εκμεταλλευτείτε την ταχύτητα που αποκτά το όχημα χωρίς να χρησιμοποιείτε γκάζι.
7. Αποφύγετε την άσκοπη διατήρηση του

κινητήρα στο ρελαντί και σβήστε τον σε στάσεις μεγάλης διάρκειας.

8. Παρατηρήστε και προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας (αποφύγετε ανατίξεις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις).

9. Κάντε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος.

10. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και ελέγχετε τακτικά, μία φορά τον μήνα.

11. Μην αφήνετε περιττά φορτία στο όχημά σας και αφαιρέστε τις σχάρες οροφής όταν δεν χρησιμοποιούνται.

12. Κάντε συνετή χρήση του κλιματισμού.

13. Χρησιμοποιείτε τον βοηθητικό εξοπλισμό του οχήματος (στροφόμετρο, trip computer, cruise control).

14. Σχεδιάστε τη διαδρομή εκ των προτέρων για μεγαλύτερη οικονομία.

15. Αποφύγετε τη χρήση του οχήματος για πολύ σύντομες διαδρομές.

16. Αναζητήστε την ετικέτα οικονομίας καυσίμου και επιλέξτε το αποδοτικότερο όχημα.

Τα οφέλη του ecodriving

- Έως και 25% μείωση στην κατανάλωση

καυσίμου.

- Αντίστοιχη εξοικονόμηση χρημάτων από την αγορά καυσίμων.
- Μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και των εκπομπών αερίων ρύπων.
- Μείωση της ηχορύπανσης.
- Μείωση του κόστους συντήρησης και ασφάλισης του οχήματος.
- Βελτίωση της άνεσης, τόσο για τον οδηγό όσο και για τους επιβάτες, σε δημόσια και ιδιωτικά οχήματα.
- Μείωση του άγχους, σε ιδιώτες και επαγ-

γελματίες οδηγούς.

- Ίσος χρόνος ταξιδιού, σε σύγκριση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης.

- 10-25% λιγότερα ατυχήματα - βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Μύθος οι υψηλές ταχύτητες

Σύμφωνα με το ecodriving και μετρήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί, η ιδέα ότι οι υψηλές ταχύτητες μας φέρνουν πιο γρήγορα στον προορισμό μας οδηγώντας σε αστικό δίκτυο είναι μύθος. Αξίζει να κάνει κανείς το πείραμα και να το διαπιστώσει στην πράξη.

Οι υψηλές ταχύτητες στοιχίζουν στην τσέπη μας και φυσικά δεν βοηθούν στην οδική μας ασφάλεια.

Παράλληλα, η οικονομία που κάνει κανείς με το ecodriving δεν προκύπτει μόνο από τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου αλλά και από τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα και των φρένων.

Η **μαγική ταχύτητα** για τη χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου είναι τα **95 χιλιόμετρα με πέμπτη ταχύτητα στο κιβώτιο**.

Ας το προσπαθήσουμε.... ●

Τέχνη και οικολογία

Η Αττική Οδός υποστηρίζει μια πρωτότυπη πρωτοβουλία

Με βάση τις αρχές της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, η Αττική Οδός και οι Αττικές Διαδρομές υποστηρίζουν την πρωτοβουλία "Openmind project" της μη κυβερνητικής οργάνωσης «Κάτι πρέπει να γίνει», που διοργανώνει τον Ιούλιο εικαστική έκθεση με θέμα

«ΜΟΥΣΙΚΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΟΔΙΚΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ». Στην έκθεση, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο χώρο του Ωδείου Αθηνών, συμμετέχουν με έργα τους 20 νέοι street art καλλιτέχνες. Παράλληλα με την εικαστική έκθεση και σε ειδικά διαμορφωμένα σημεία της διαδρομής της έκθεσης θα προβάλλονται φωτογραφίες πολιτών και παιδιών με θέμα: **«ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ».**

Ιδιαίτερα πρωτότυπο είναι το εισιτήριο που απαιτείται για την είσοδο στην έκθεση, και που είναι ένα **«οικολογικό εισιτήριο»**, δηλαδή **ένα άδειο κουτάκι αλουμινίου**. Βασικός στόχος του "The Openmind project" παραμένει η διάδοση της έννοιας του Οικολογικού Εισιτηρίου (eco-ticket) στην Ελλάδα.

Διάρκεια έκθεσης: 2/7 έως 30/7 2011 **Χώρος:** Ωδείο Αθηνών **Εισιτήριο:** Ένα (1) άδειο κουτάκι αλουμινίου **Ώρες λειτουργίας:** Δευτέρα έως Πέμπτη: 9.00 π.μ. έως 20:00 μ.μ. Παρασκευή έως Σάββατο: 9.00 π.μ. έως 22:00 μ.μ. ●

AGAINST ALL ODDS



Ένα πρόγραμμα για την αισθητική και την πόλη

Το ερευνητικό πρόγραμμα AGAINST ALL ODDS Ηθική/Αισθητική, με θέμα τα προβλήματα και τις λύσεις για την πόλη, στο πλαίσιο του οποίου συναντήθηκαν και συνεργάστηκαν αρχιτέκτονες, καλλιτέχνες και ντιζάινερ, υποστήριξε η Αττική Οδός.

Ο δημόσιος χώρος, το περιβάλλον, το πράσινο, η οικολογική συνείδηση και η ποιότητα ζωής είναι ορισμένα από τα θέματα της πρώτης δράσης που οργανώθηκε στη Σχολή Καλών Τεχνών. Στο πρότζεκτ συνεργάστηκαν το Ε.Μ.Π., η Ανώτατη Σχολή Καλών Τεχνών, το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Παν/μίου Θεσσαλίας, το Παν/μιο Paris 8, Parsons Design School of New York, το Ολλανδικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής αλλά και ανεξάρτητοι καλλιτέχνες, ντιζάινερ και αρχιτέκτονες από το Σαν Φρανσίσκο, το Παρίσι, το Λονδίνο, το Άμστερνταμ, την Κορέα, το Βέλγιο.

Ακολούθησε η διοργάνωση ακαδημαϊκών εργαστηρίων που συνεχίστηκαν μέχρι τον Μάιο. Το έργο που προέκυψε από τα εργαστήρια θα παρουσιάζεται μέχρι και τον Ιούλιο 2011 στο Μουσείο Μπενάκη στο κτίριο της Πειραιώς. Στόχος των εργαστηρίων

ήταν η ενίσχυση περιβαλλοντικών και κοινωνικών δράσεων νέων ανθρώπων.

Στις αρχές Ιουνίου πραγματοποιήθηκε δεύτερο συνέδριο στο Αμφιθέατρο του Μουσείου Μπενάκη της Πειραιώς, με τη συμμετοχή 200 διεθνούς φήμης συνέδρων. Παράλληλα, από την άνοιξη έως και το τέλος της διοργάνωσης υλοποιήθηκαν δρώμενα στο Μουσείο Μπενάκη, στο δίκτυο καθώς και σε δημόσιους χώρους. ●



Ασφάλεια, εξυπηρέτηση, εξοικονόμηση χρόνου και προστασία του περιβάλλοντος



Οι οδηγοί «ψηφίζουν» Αττική Οδό

Οι οδηγοί δίνουν “ψηφίο εμπιστοσύνης στην Αττική Οδό, αναγνωρίζοντας τις προσπάθειες που καταβάλλει το προσωπικό της εταιρίας.

Η ετήσια έρευνα που διενεργείται κάθε χρόνο (άνοιξη 2011) από την εταιρία λειτουργίας της Αττικής Οδού, «Αττικές Διαδρομές», και τις Invision/ Metron Analysis αποτέλεσε τον βασικό κορμό της πρόσφατης σπονδυλωτής καμπάνιας της Αττικής Οδού. Η **καμπάνια** υλοποιήθηκε με καταχωρίσεις στον ημερήσιο και περιοδικό Τύπο, με διανομή εντύπων στα διόδια της Αττικής Οδού, καθώς και με ραδιοφωνικά σποτ στους ραδιοφωνικούς σταθμούς της Αθήνας.

Στόχος της καμπάνιας ήταν να αναδείξει τα πολύ υψηλά ποσοστά αποδοχής των χρηστών της σε 4 σημαντικά θέματα όπως: Η **ασφάλεια** που αισθάνονται όταν οδηγούν στην Αττική Οδό, το υψηλό **επίπεδο εξυπηρέτησης**, η **εξοικονόμηση χρόνου** και η αναγνώριση της **ορθής διαχείρισης του περιβάλλοντος**.

Η άρτια υποδομή, η 24ωρη εποπτεία του δρόμου μέσω του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης και η παρουσία των ομάδων περιπολίας που επεμβαίνουν άμεσα



για παροχή βοήθειας σε περίπτωση συμβάντων δημιουργεί **αίσθημα ασφάλειας στους οδηγούς (σε ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό 95,6%)**.

Παράλληλα, οι οδηγοί αναγνωρίζουν ότι στον αυτοκινητόδρομο (διόδια, τηλεφωνική εξυπηρέτηση, σημεία εξυπηρέτησης συνδρομητών, τηλεφωνικό κέντρο επείγουσας ειδοποίησης 1866) παρέχονται υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, **το ποσοστό της ικανοποίησης από τις παρεχόμενες υπηρεσίες αγγίζει κατά μέσον όρο το 90%**.

Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν την Αττική Οδό την επιλέγουν συνειδητά γιατί κερδίζουν καθημερινά από μισή έως και 1,5 ώρα. Εξάλλου, μεγάλος αριθμός των χρηστών του αυτοκινητόδρομου (69%) τη χρησιμοποιούν για επαγγελματικές μετακινήσεις (μετάβαση και επιστροφή από την εργασία κλπ).

Η φροντίδα για το περιβάλλον και το πράσινο αξιολογείται επίσης θετικά από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Επιπλέον, εκτός των θεμάτων που ανέδειξε η καμπάνια, ενδιαφέρον παρουσιάζουν και τα παρακάτω υψηλά ποσοστά που κατέγραψε η έρευνα:

Το σύνολο σχεδόν των οδηγών της Αττικής Οδού αναγνωρίζουν τη σημαντική

προσπάθεια που γίνεται από την Εταιρία Λειτουργίας για τη διατήρηση της καθαριότητας του αυτοκινητόδρομου (97,4%), των σταθμών διοδίων (99%) και της ποιότητας του οδοστρώματος (95,4%), κάτι που συμβάλλει ουσιαστικά στην ασφάλεια οδήγησης που προσφέρει η Αττική Οδός. Οι συντονισμένες προσπάθειες για εύρυθμη λειτουργία του μεγάλου οδικού άξονα της Αττικής Οδού αναγνωρίζονται από τους οδηγούς που έχουν πλέον, και από την πλευρά τους, ανεβάσει τον πήχη των απαιτήσεων για άνετες, γρήγορες και ασφαλείς μετακινήσεις. ●



Ειδική Εκπαίδευση του προσωπικού της Τροχαίας αυτοκινητοδρόμων

Ο ρόλος της Τροχαίας των αυτοκινητοδρόμων είναι καίριος για την εύρυθμη λειτουργία και την οδική ασφάλεια, ενώ η συνεχής εκπαίδευση είναι απαραίτητο εφόδιο για όσους εμπλέκονται στη λειτουργία των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων. Έτσι, η Αττική Οδός και η Τροχαία Αττικής Οδού συνδιοργάνωσαν εκπαιδευτικά σεμινάρια για το προσωπικό της Τροχαίας αυτοκινητοδρόμων που πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις της Αττικής Οδού. Η τετραήμερη εκπαίδευση είχε ως θέμα τη διαχείριση συμβάντων σε σήραγγες. Το περιβάλλον της σήραγγας καθιστά τη διαχείριση τέτοιων συμβάντων ένα έργο εξαιρετικά δύσκολο, διότι περιλαμβάνει πολλούς τομείς δράσης:

- διαχείριση της κυκλοφορίας
- αντιμετώπιση/διαχείριση των ειδικών ψυχολογικών καταστάσεων/αντιδράσεων των εγκλωβισμένων

- παροχή πρώτων βοηθειών
 - πυρόσβεση σε περίπτωση φωτιάς, έκρηξης ή ανάφλεξης εύφλεκτου φορτίου μέσα σε σήραγγα.
- Τις σχετικές εισηγήσεις στο σεμινάριο πραγματοποίησαν έμπειρα στελέχη στη διαχείριση κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων, ιατροί σχετικών ειδικοτήτων καθώς και στελέχη της Πυροσβεστικής και της Τροχαίας. ●



Εκπαιδευτικό παιδικό θέατρο για την οδική ασφάλεια στο Δήμο Πικερμίου

Για πέμπτη συνεχή χρονιά, η Αττική Οδός και οι Αττικές Διαδρομές υποστήριξαν τις εκδηλώσεις του Δήμου Πικερμίου με αφορμή τον εορτασμό του Αγίου Χριστοφόρου (8-9 Μαΐου), προστάτη των οδηγών και πολιούχου του Πικερμίου.

Συγκεκριμένα, παρουσιάστηκε στο κοινό των παιδιών των σχολείων της περιοχής η παράσταση «Ο Αττικούλης και η Αχδενπροσεξούλα, στοπ στα τροχαία ατυχήματα», μια θεατρική παραγωγή που έχει υλοποιήσει η Αττική Οδός.

Το σενάριο της θεατρικής παράστασης έχει γραφτεί από την Ειρήνη Κουτσαύτη αποκλειστικά για την Αττική Οδό και τη σκηνοθεσία υπογράφει η Μαίρη Ιγγλέση.

Πρόκειται για μια εκπαιδευτική θεατρική παράσταση που στοχεύει μέσω της μεθόδου του διαδραστικού θεάτρου να περάσει στα παιδιά με βιωματικό τρόπο τα μηνύματα της οδικής ασφάλειας. Μέχρι σήμερα, την παράσταση έχουν παρακολουθήσει πάνω από 35.500 παιδιά. ●



Μάθετε για την κίνηση στην Αττική Οδό από το

1866

καλέστε 24 ώρες το 24ωρο από





Η Αττική Οδός με περηφάνια υποστήριξε τους αγώνες Special Olympics 2011

«Θέλω να νικήσω!

Αν όμως δεν τα καταφέρω, βοηθήστε με να προσπαθήσω με θάρρος!»

Όρκος Αθλητού Special Olympics

Ολοκληρώθηκε το μεγαλύτερο αθλητικό, πολιτιστικό, εκπαιδευτικό και ανθρωπιστικό γεγονός της χρονιάς, οι Παγκόσμιοι Αγώνες Special Olympics ΑΘΗΝΑ 2011. 7.000 αθλητές Special Olympics από 180 χώρες, 2.500 προπονητές, 3.000 τεχνικοί - διαιτητές, 40.000 μέλη οικογενειών, 25.000 εθελοντές, εκατοντάδες εκπρόσωποι των διεθνών ΜΜΕ πλημμύρισαν την Αθήνα, μεταφέροντας το μήνυμα του σεβασμού στη διαφορετικότητα. Οι αθλητές μας χειροκροτήθηκαν στο ΟΑΚΑ, στο

ΣΕΦ, στο ΕΛΛΗΝΙΚΟ, στο ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ, στον ΑΓΙΟ ΚΟΣΜΑ, στο ΣΧΙΝΙΑ και σε πολλές ακόμη εγκαταστάσεις! Στον περιβάλλοντα χώρο του ΟΑΚΑ (μεταξύ Τείχους των Εθνών και Αγοράς), διοργανώθηκε ένα παράλληλο φεστιβάλ χαράς με ατέλειωτες δραστηριότητες για μικρούς και μεγάλους. Το βράδυ της 1ης Ιουλίου οι ΟΝΙΡΑΜΑ έδωσαν συναυλία στον ίδιο χώρο, ενώ στις 4 Ιουλίου συναντηθήκαμε όλοι στο Καλλιμάρμαρο Παναθηναϊκό Στάδιο για τη μεγάλη γιορτή της Τελετής Λήξης των Αγώνων. Ας είναι για όλους μας υποδειγματικά το θάρρος, το κουράγιο και η δύναμη της ψυ-

χής των ανθρώπων με διανοητική αναπηρία, των αθλητών Special Olympics! ●



Επιτυχίες για την ομάδα μπάσκετ των Αττικών Διαδρομών



Επιτυχημένη και τη φετινή αγωνιστική περίοδο ήταν η πορεία της ομάδας μπάσκετ των Αττικών Διαδρομών. Συγκεκριμένα, συμμετείχε δυναμικά στο εργασιακό πρωτάθλημα του ΕΚΑ (Εργατικό Κέντρο Αθηνών) και κατόρθωσε να φτάσει μέχρι και τα play offs της διοργάνωσης. Με την έναρξη της νέας περιόδου, η ομάδα μπάσκετ αναμένεται να στοχεύσει σε ακόμη πιο επιτυχημένη διαδρομή με τη βοήθεια και του προπονητή της, **Νίκου Πετρίδη**, ο οποίος, εκτός από εργαζόμενος στο Τμήμα Κυκλοφορίας των Αττικών Διαδρο-

μών, προσέφερε, με την ιδιότητά του ως προέδρου της Ελληνικής Ομοσπονδίας Softball, εθελοντικά τις υπηρεσίες του ως **διαιτητής στους αγώνες Softball των Special Olympics**, που πραγματοποιήθηκαν 27/6-2/7 στο Ολυμπιακό Κέντρο του Ελληνικού. Το Softball είναι ένα άθλημα ιδιαίτερα δημοφιλές σε Η.Π.Α., Καναδά, Αυστραλία, Ιαπωνία και Κίνα, παίζεται με ρόπαλο, ειδικό γάντι και μικρή μπάλα, και στην περίπτωση των Special Olympics με 10 ή και 11 παίκτες.



Απονομή της Υποτροφίας «Δημήτρης Παπαμιχαήλ» 2010-2011



Η υποτροφία που έχει θεσπιστεί από την Αττική Οδό Α.Ε. στη μνήμη του Δημήτρη Παπαμιχαήλ, εκ των πρωτεργατών της δημιουργίας της Αττικής Οδού, απονεμήθηκε για την τρέχουσα ακαδημαϊκή χρονιά στη Μαρία Παπούλια, κόρη του εργαζομένου της Αττικής Οδού Μιχαήλ Παπούλια, που επέτυχε την εισαγωγή της στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Θράκης με 18.671 μόρια.

Η υποτροφία «Δημήτρης Παπαμιχαήλ» απονέμεται κάθε χρόνο στον μαθητή ή τη μαθήτριά που μεταξύ των παιδιών των εργαζομένων της Αττικής Οδού εισάγεται με την καλύτερη βαθμολογία σε ΑΕΙ ή ΤΕΙ εντός ή εκτός Αθηνών.

2ο Ελληνογαλλικό συνέδριο στη Θεσσαλονίκη



Πράσινες τεχνολογίες για Ενέργεια, Μεταφορές και Αγροτική Ανάπτυξη

Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη το 4ο συνέδριο (2ο Ελληνογαλλικό) Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας σε συνεργασία με τη Γαλλική Πρεσβεία και το Γαλλικό Προξενείο Θεσσαλονίκης.

Στις εργασίες του συνεδρίου συμμετείχε και ο Διευθύνων Σύμβουλος των Αττικών Διαδρομών, Βασίλης Χαλκιάς, ο οποίος παρουσίασε την εφαρμογή των κανόνων της πράσινης βιώσιμης κινητικότητας με βάση την εμπειρία της Αττικής Οδού. Ο κ. Χαλκιάς αναφέρθηκε στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, όπως η διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος, η στήριξη της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας, η ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των πολιτών και η ελαχιστοποίηση του κόστους μεταφοράς και του κόστους υποδομών, και όλα αυτά μέσω της ενίσχυσης της οικονομίας.



Ιατρείο Εργασίας της Αττικής Οδού

Το Ιατρείο Εργασίας, στο πλαίσιο της μέριμνας για την υγεία των εργαζομένων στην Αττική Οδό και τις Αττικές Διαδρομές, φροντίζει και για την ενημέρωσή τους σχετικά με θέματα προληπτικής ιατρικής. Έτσι, ενημέρωσε και ενθάρρυνε τις εργαζόμενες να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα της δωρεάν εξέτασης και μαστογραφίας που διοργάνωσε η Ελληνική Εταιρία Μαστολογίας και το Κέντρο Ψυχοκοινωνικής Υποστήριξης Γυναικών με καρκίνο του μαστού, το Μάιο 2011.

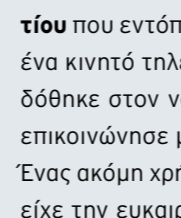
Επιπλέον, η 31η Μαΐου, παγκόσμια ημέρα κατά του καπνίσματος, έδωσε την ευκαιρία στο Ιατρείο Εργασίας να διανείμει έντυπα στους εργαζόμενους και, για μία ακόμη φορά, να ενημερώσει αναλυτικά για τους κινδύνους από το κάπνισμα, αλλά και τα οφέλη από τη διακοπή του. ●

Αξιέπαινες πράξεις



Οι εργαζόμενοι στην Αττική Οδό αποδεικνύουν σε κάθε ευκαιρία ότι λειτουργούν κατά συνείδηση, πέρα από το επαγγελματικό τους καθήκον.

Έτσι έπραξαν και οι εργαζόμενες στα διόδια, η εισπράκτορας **Θεοδώρα Στράγγα** και η επόπτρια **Χριστίνα Φω-**



τίου που εντόπισαν και περισυνέλεξαν ένα κινητό τηλέφωνο. Το κινητό παραδόθηκε στον νόμιμο κάτοχο, ο οποίος επικοινωνήσε με την Αττική Οδό.

Ένας ακόμη χρήστης της Αττικής Οδού είχε την ευκαιρία να διαπιστώσει την ευσυνειδησία των υπαλλήλων μας.



Ο **Χρήστος Κάργιαννης** είναι ο υπάλληλος περιπολίας που προσέφερε με ευγένεια τις υπηρεσίες του και κέρδισε

τις θερμές ευχαριστίες του χρήστη της Αττικής Οδού, που μας έστειλε την ακόλουθη επιστολή:

Παρασκευή, 27 Μαΐου 2011

Κύριοι,

Σήμερα στις 19.06 είχα πρόβλημα με το πίσω δεξί λάστιχο του αυτοκινήτου μου και συγκεκριμένα στο ύψος Ε20,7 της Αττικής Οδού.

Σας στέλνω το μήνυμα αυτό για να εκφράσω με ιδιαίτερα θερμό τρόπο την ταχύτατη ανταπόκριση της υπηρεσίας σας μετά το τηλεφώνημά μου στο 1866. Θα ήθελα ακόμη να εκφράσω την απόλυτη ικανοποίησή μου από την ευγενική και ιδιαίτερα πρόθυμη εξυπηρέτηση του υπαλλήλου της υπηρεσίας οδικής βοήθειας της Αττικής Οδού.

Θερμά Συγχαρητήρια!!

Σας ευχαριστώ πολύ.

Μπαστάκης Γιώργος



“είναι σημαντικό για μένα
να νιώθω ασφάλεια όταν οδηγώ” *

* Το 95,6% των οδηγών νιώθουν ασφάλεια στην Αττική Οδό

(πηγή: έρευνα Invision/Metron Analysis, άνοιξη 2011)

Η Αττική Οδός κατασκευάστηκε και λειτουργεί σύμφωνα με υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας, κάτι που αποδεικνύεται και από τα χαμηλά ποσοστά τροχαίων σε σχέση με τα οχηματοχιλιόμετρα που οδηγούνται, και σε σύγκριση με αντίστοιχα ποσοστά στην Ευρώπη.

Οι δείκτες ασφάλειας στην Αττική Οδό είναι 3 φορές υψηλότεροι από τους αντίστοιχους σε όλο το υπόλοιπο και κάθε τύπου οδικό δίκτυο στην Ελλάδα. Η συνεχής συντήρηση της υποδομής και η 24ωρη παρουσία των ομάδων περιπολίας και επέμβασης εμπνέουν αίσθημα ασφάλειας στους οδηγούς του αυτοκινητόδρομου, η εταιρία λειτουργίας του οποίου έχει κερδίσει 1^ο βραβείο για τη συμβολή της στην οδική ασφάλεια από τη Διεθνή Οδική Ομοσπονδία (IRF).



ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Ανοίγει δρόμους

Υπηρεσίες εξυπηρέτησης Αττικής Οδού: **Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**
τηλ.: 210.668.2000, www.aodos.gr